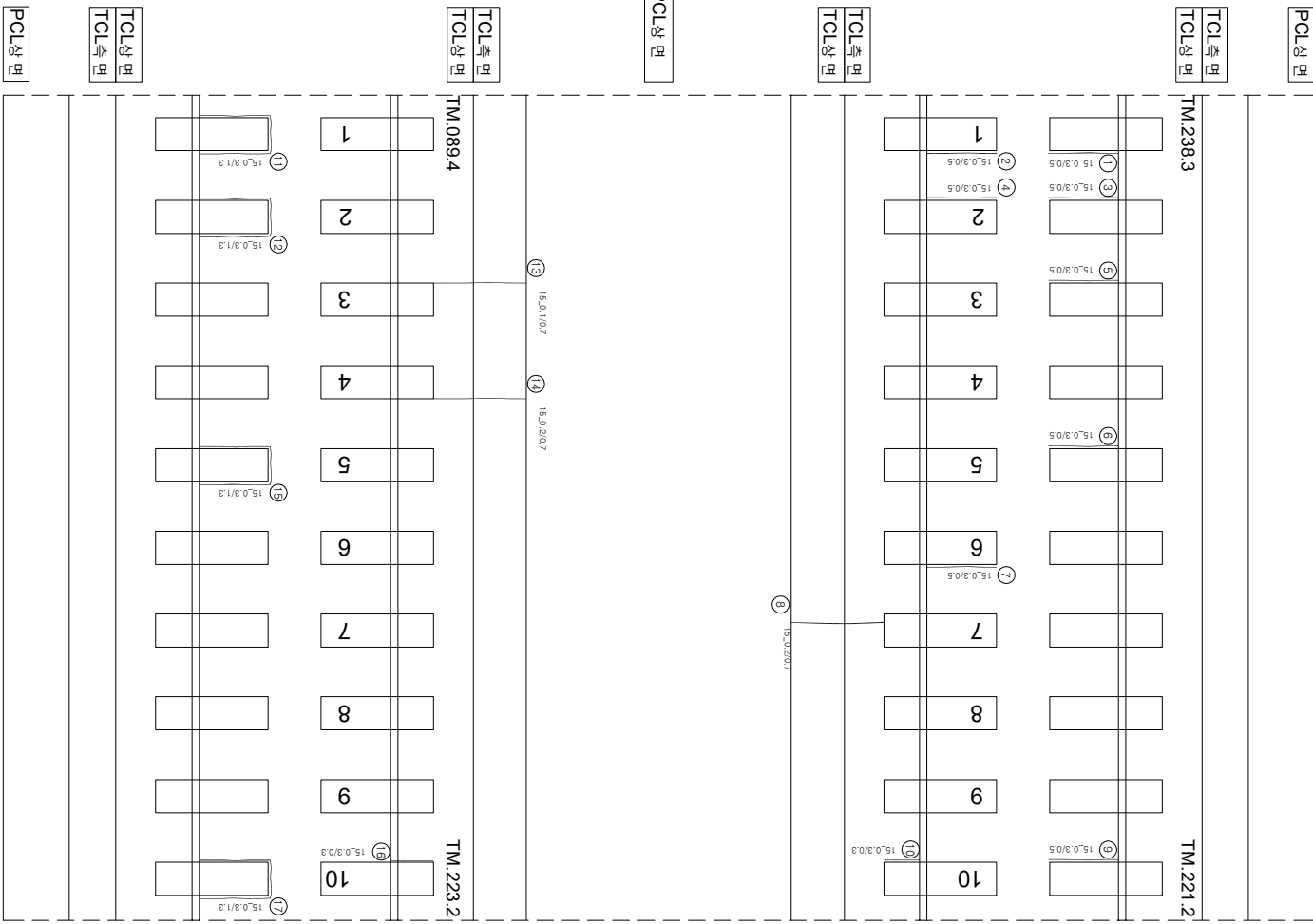


호남고속전차선 258(74.854~74.860km, S52-2)

74K860

74K854



(아
0월)

(하
0호)

T2
(0_T 0_H)

(가)

연번	순번	목	연장	강제부고장	연번	순번	목	연장	비고
1	강제부 고장	0.3 mm	0.5 m		55				
2	강제부 고장	0.3 mm	0.5 m		56				
3	강제부 고장	0.3 mm	0.5 m		57				
4	강제부 고장	0.3 mm	0.5 m		58				
5	강제부 고장	0.3 mm	0.5 m		59				
6	강제부 고장	0.3 mm	0.5 m		60				
7	강제부 고장	0.3 mm	0.5 m		61				
8	고장	0.2 mm	0.7 m		62				
9	강제부 고장	0.3 mm	0.5 m		63				
10	강제부 고장	0.3 mm	0.3 m		64				
11	강제부 고장	3.0 mm	1.3 m		65				
12	강제부 고장	0.3 mm	1.3 m		66				
13	고장	0.1 mm	0.7 m		67				
14	고장	0.2 mm	0.7 m		68				
15	강제부 고장	0.3 mm	1.3 m		69				
16	강제부 고장	0.3 mm	0.3 m		70				
17	강제부 고장	0.3 mm	1.3 m		71				
18					72				
19					73				
20					74				
21					75				
22					76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행 사	영 역	영 역	영 역	사	인 지		단		
						개 설 전 인 지	분 야 별 평 인 지			
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점경용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 박영	강 완 강 김 경 기 윤 석 기	영역	 0220 (0.3m이하 : 흑색)	 참목도상문리		
							 0420 (0.3m초과 0.5m이하 : 황색)		 철판노출	
							 0620 (0.5m초과 1.0m이하 : 적색)			 나무, 슬라브
							 1020 (1.0m이상 : 분홍색)			